



Installation Powertronic V4

Fantic VVA

(Moteur VVA Euro5 2021-2024)

(cette documentation est provisoire et peut être sujet a des modifications)

créé le 01/06/2023 par Denis B. Fast125.com

Modifié le 28/11/2024 par par Denis B. Fast-tronic.com

Pour installer l'ECU V4 Fantic trouvez les éléments montrés sur les photos et placer le Harnais électrique sur votre Chassis correctement et commencer par le placement du boîtier ECU dans un emplacement dédié. Dans l'ensemble tous les connecteurs ont un détrompeur permettant une connexion unique.

Une fois les connexions de pontage effectué, veuillez vérifier et faire votre 1^{er} démarrage moteur avec le boîtier de test Noir Powertronic.

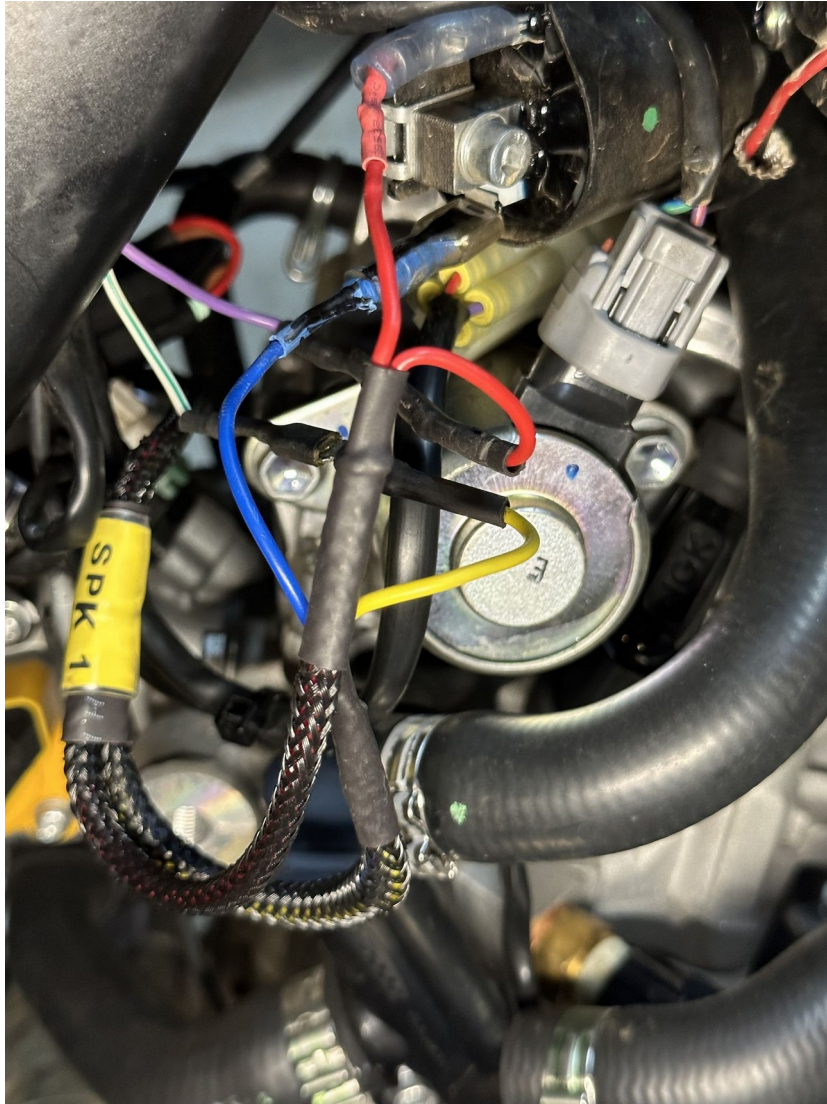
Si tout est correctement installé, alors mettez en place l'ECU V4 Powertronic.

Installation connection SKP1

Veillez faire le pontage, en allant sur votre bobine Haute tension et mettre le cosse femelle rouge Powertronic sur le haut de votre Bobine et le fil rouge mâle va sur la cosse d'origine.

La cosse femelle bleu Powertronic va sur le bas de la bobine HT, et la cosse mâle jaune va sur la cosse femelle origine.

Voir exemple sur la photo ci-dessous :



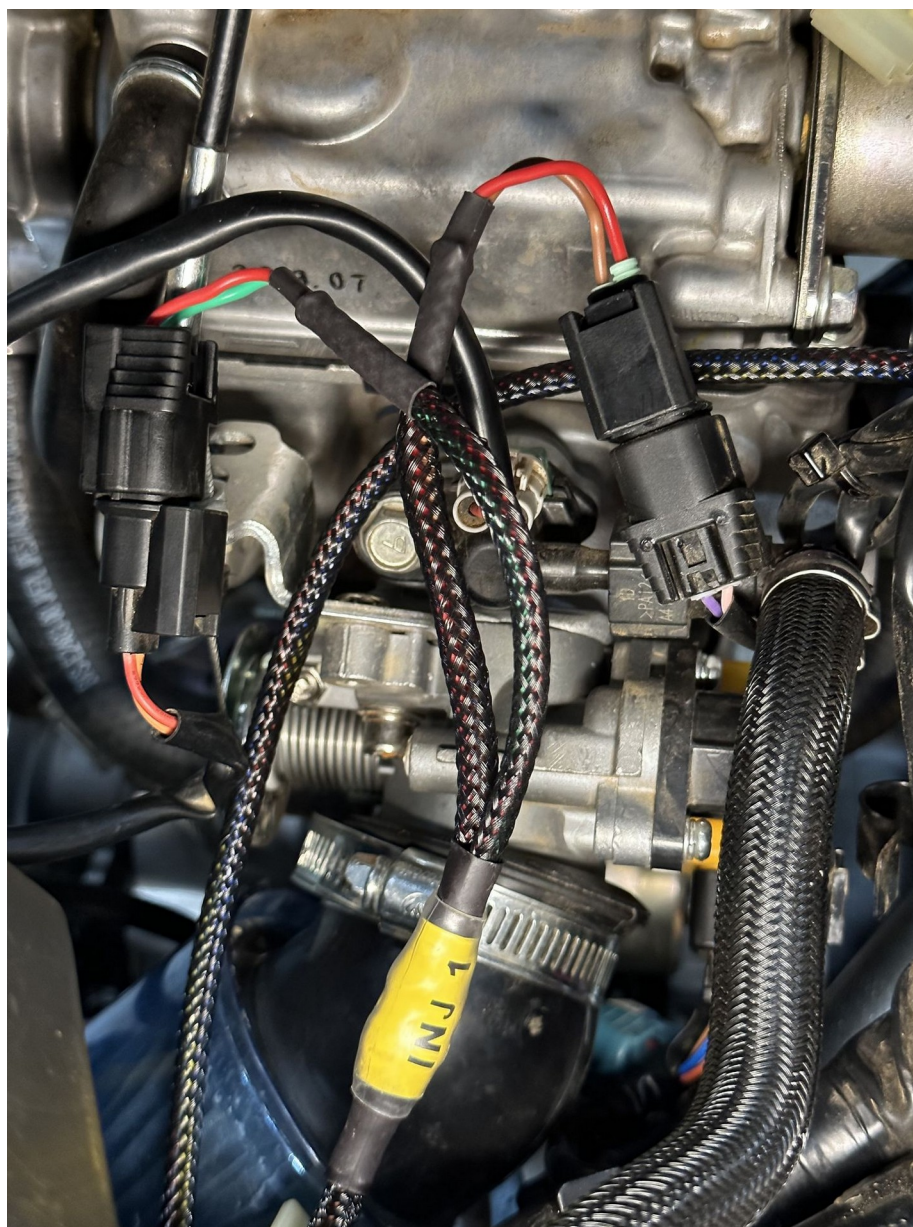
Installation connecteur injection

Veillez faire le pontage, en allant vers votre injecteur et au préalable démonté votre réservoir si nécessaire pour plus de confort.

Trouvez le connecteur d'origine de l'injecteur (pas celui placé sur l'injecteur) et mettez le connecteur femelle Powertronic sur le connecteur mâle origine.

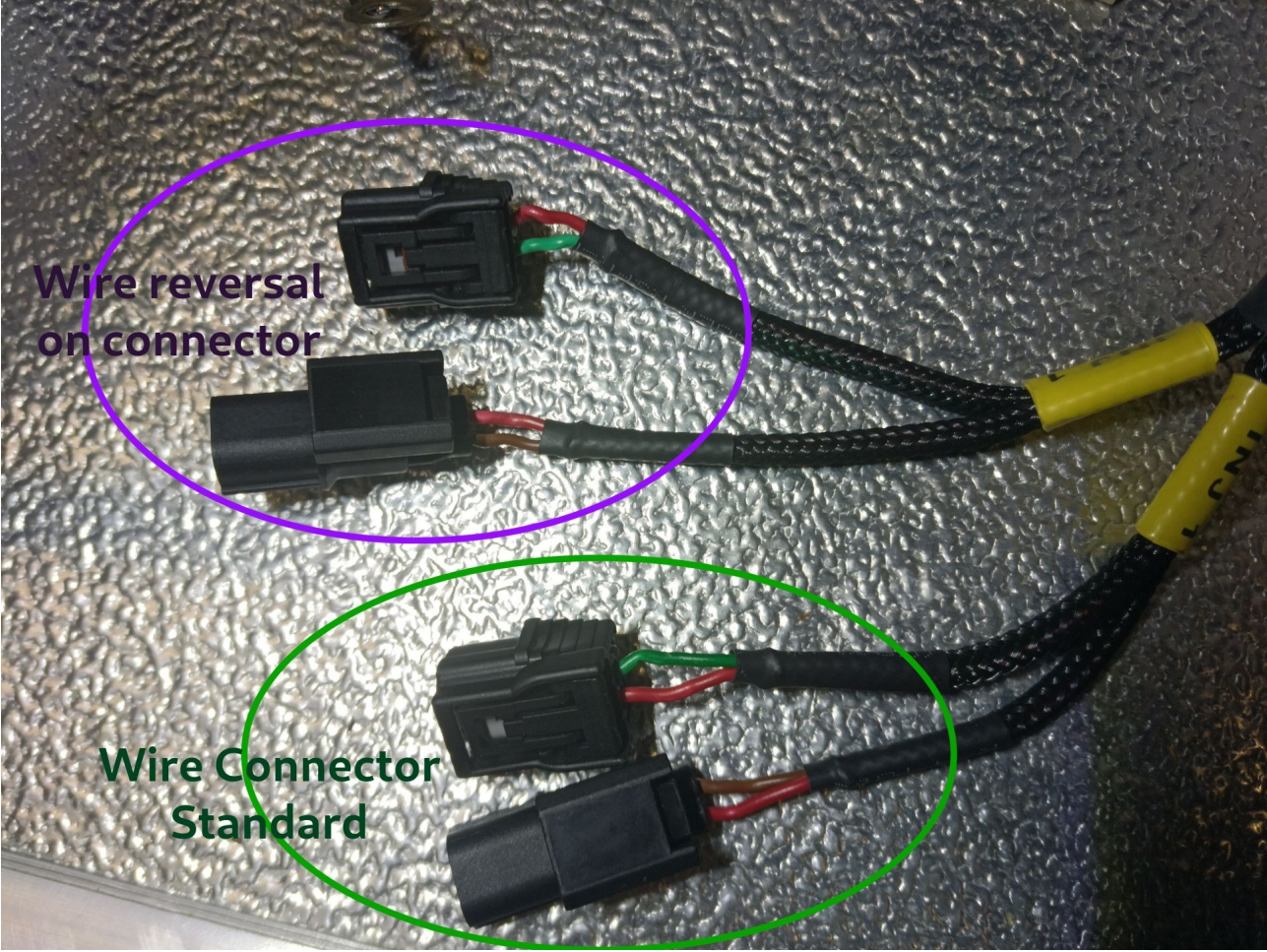
Ensuite le connecteur femelle origine sur le connecteur mâle Powertronic.

=> Pontage terminé voir exemple sur la photo



Attention

Si votre moto ne démarre pas ou marque un défaut d'injection sur le boîtier test noir, cela veut dire que votre moto est un modèle nécessitant une connexion de **fil inverse**, donc veuillez utiliser les autres connecteurs Powertronic (voir 2ème image détaillée)



Wire reversal
on connector

Wire Connector
Standard

Installation connexion TPS

Veillez faire le pontage, en allant vers votre TPS qui se situe sur le coté a droite de votre corps papillon.

Utiliser le pince fil rouge pour en faire la connexion de shuntage sur le 2eme fils a partir du bas du connecteur d'origine. (voir image exemple)



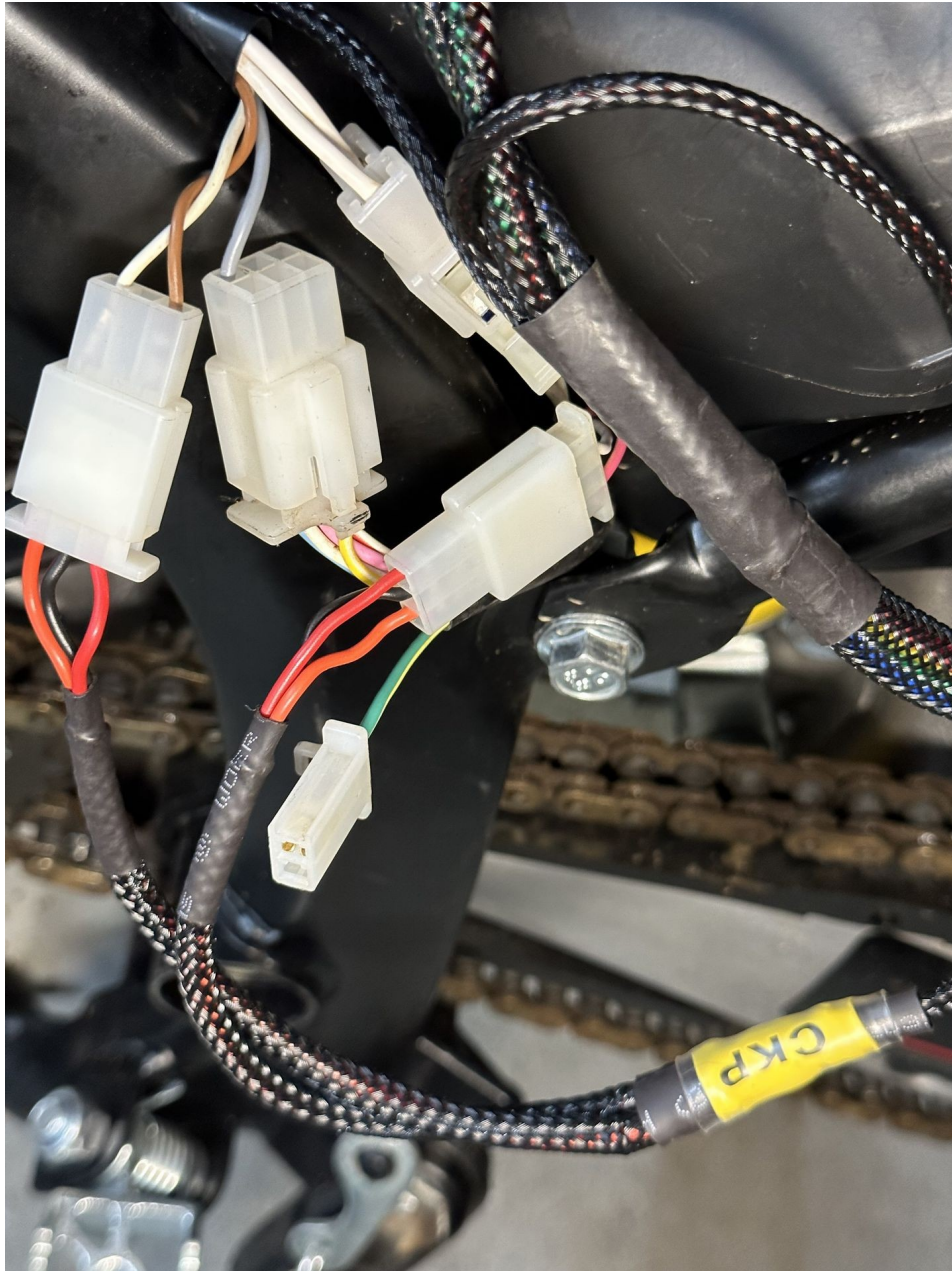
TPS Powertronic connexion
Shuntage 2eme Fil/Wire

TPS

Installation connecteur CKP

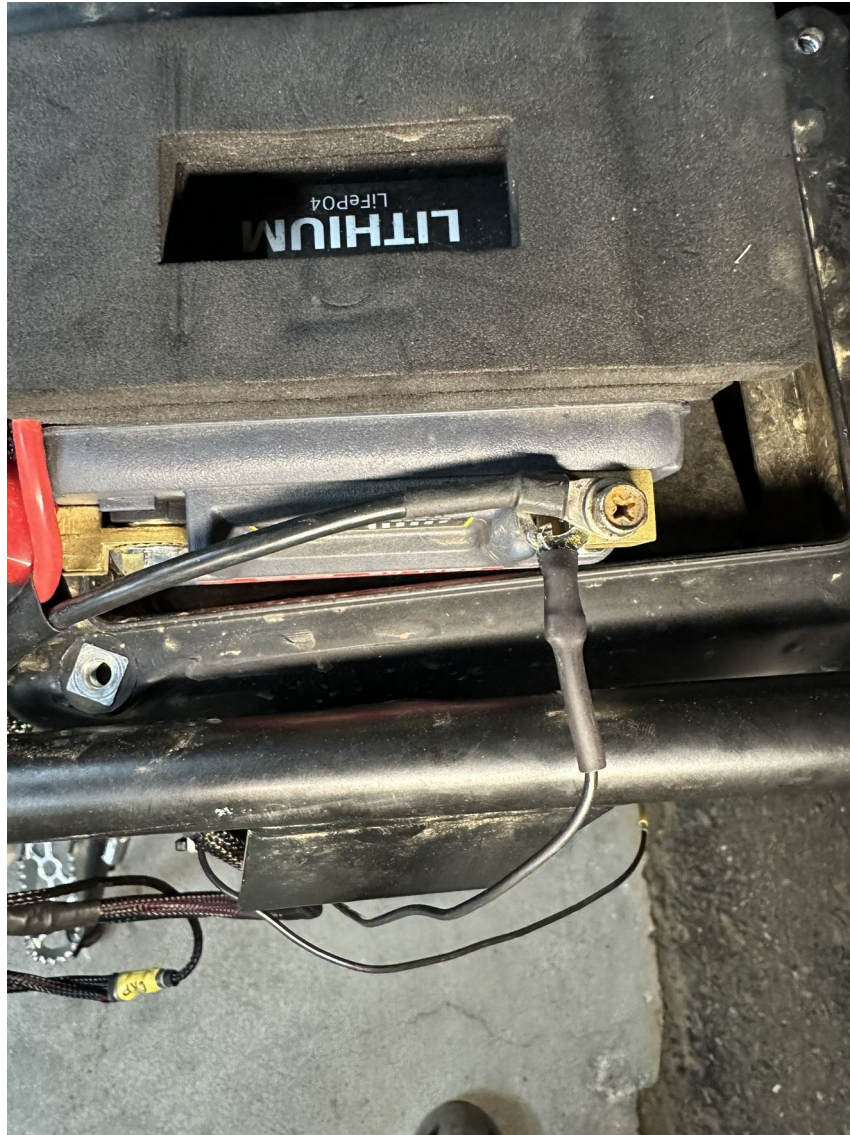
Veillez faire le pontage, en allant vers la gauche de votre châssis et ouvrez la gangue de protection pour trouver les connecteurs.

Pour information le fils signal du capteur de position vilebrequin est le fil rouge du Powertronic.



Installation cosse de masse harnais

Veillez aller sur votre batterie pour brancher la cosse de masse du harnais.
Attention veillez à ce qu'il n'y ait pas de rouille ou autres qui pourraient empêcher une bonne connexion à la masse, sinon cela pourrait endommager le Powertronic ou provoquer des dysfonctionnements, pas de branchement approximatif comme sur l'exemple en image !



Option Installation Bouton Map

Si vous avez acheter le bouton Map, alors veuillez le brancher sur le connecteur MAP.

Si vous n'avez pas le bouton vous pouvez toujours choisir votre map préférez avec le connecteur attaché au harnais => **Déconnecté = Map1 / Connecté = Map2.**

Aussi nous vous suggérons une protection sur ce connecteur lorsqu'il est déconnecté, afin d'éviter d'éventuelle problème avec de l'humidité ou autre pouvant provoquer un dysfonctionnement !

Option Installation Quick Shifter

Si vous avez acheter le Quick Shifter Powertronic, alors faire le branchement du connecteur étanche sur le harnais « **To QS Sensor** »